

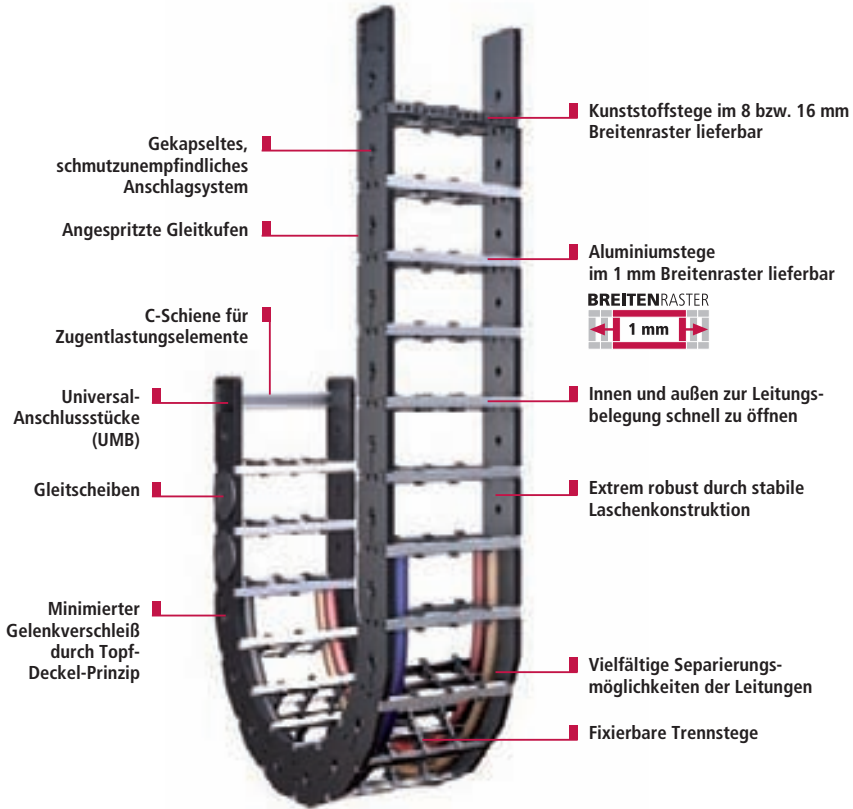


k-serie  
the power to innovate

# K-Serie

Preiswerte, robuste Energieführung – auch für große Zusatzlasten geeignet

■ TÜV Bauart geprüft  
nach ZPfG 1036/10.97



K-Serie

Innenhöhen

38  
58

Innenbreiten

68  
561

Auswahl

BASIC LINE

BASIC LINEPLUS

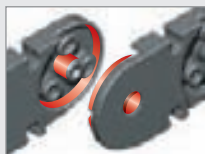
VARIO LINE

kabelschlepp.de

Fon:

+49 (0)2762 4003-0

Änderungen vorbehalten.



Minimierter Gelenkverschleiß durch Topf-Deckel-Prinzip



Gleitscheiben für lange Lebensdauer bei auf der Seite liegenden Anwendungen



Angespritzte Gleitkufen für lange Lebensdauer in gleitender Anordnung



Vielfältige Separierungsmöglichkeiten der Leitungen

OnlineEngineer.de  
KABELSCHLEPP  
Energieführung-Konfigurator

## Übersicht K-Serie

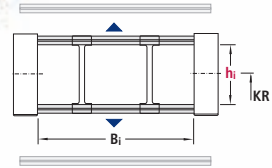
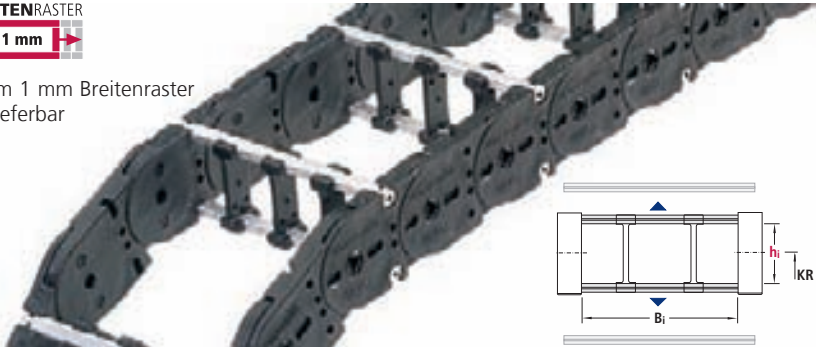
## Typenreihe KC mit Aluminiumstegen

Innenhöhen  
38  
58Innenbreiten  
68  
561

## BREITENRASTER



- Im 1 mm Breitenraster lieferbar



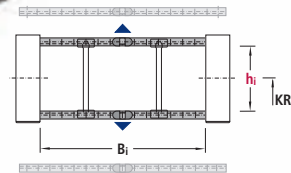
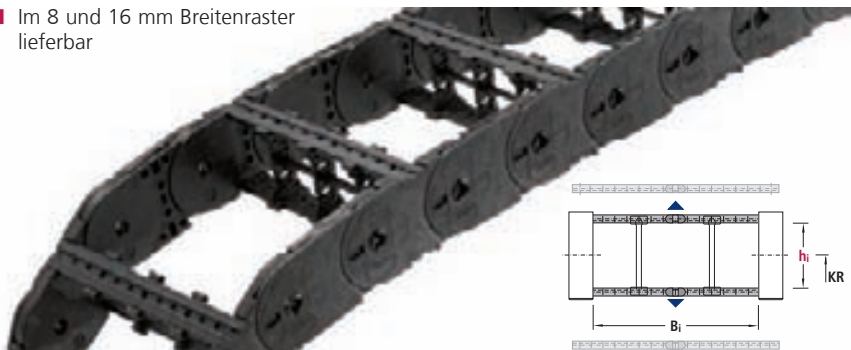
kabelschlepp.de

Typenreihe	$h_i$	$B_i$	maximaler Verfahrweg in m	Dynamik bei freitragender Anordnung		Seite
				Verfahr- geschwindigkeit $v_{max}$ in m/s	Verfahr- beschleunigung $a_{max}$ in m/s <sup>2</sup>	
KC 0650	38	75-400	220	8	40	135
KC 0900	58	100-500	260	6	30	135

Maße in mm

## Typenreihe KE mit Kunststoffstegen

- Im 8 und 16 mm Breitenraster lieferbar



Fon: +49 (0)2762 4003-0

Nutzen Sie unseren kostenlosen Projektierungs-Service!

Typenreihe	$h_i$	$B_i$	maximaler Verfahrweg in m	Dynamik bei freitragender Anordnung		Seite
				Verfahr- geschwindigkeit $v_{max}$ in m/s	Verfahr- beschleunigung $a_{max}$ in m/s <sup>2</sup>	
KE 0650	42	68-260	220	8	40	142
KE 0900	58	81-561	260	6	30	142

Maße in mm

## Typenreihe KC

### mit Aluminiumstegen

- Im 1 mm Breitenraster lieferbar (Standardbreiten ab Lager lieferbar)

#### BREITENRASTER



Innenhöhen



Innenbreiten



kabelschlepp.de

Fon:

+49 (0)2762 4003-0

OnlineEngineer.de  
KABELSCHLEPP  
Energieführungs-Konfigurator

## Stegvarianten

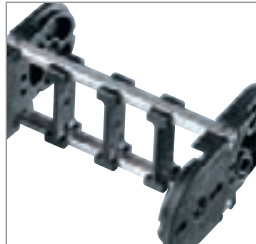
### Rahmensteg RS

Standard-Ausführung –  
Typenreihen 0650 und 0900

Für leichte bis mittlere Belastungen.

**Öffnungsmöglichkeiten:**

**Außen / Innen:** durch eine 90° Drehung der Stege leicht und sehr schnell zu öffnen.



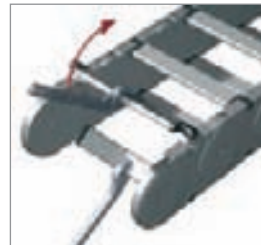
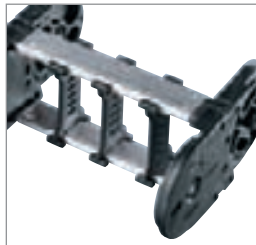
### Rahmensteg RV

Verstärkte Ausführung –  
Typenreihe 0900

Für mittlere bis starke Belastungen  
und für große Kettenbreiten.

**Öffnungsmöglichkeiten:**

**Außen / Innen:** durch eine 90° Drehung der Stege leicht und sehr schnell zu öffnen.



## Steganordnung

**Standard:** an jedem 2. Kettenglied  
Stegmontage an jedem Kettenglied  
möglich, bitte bei der Bestellung  
angeben.

# Typenreihen KC 0650 und 0900

## Abmessungen und Ketteneigengewicht

Innenhöhen

38  
58

Innenbreiten

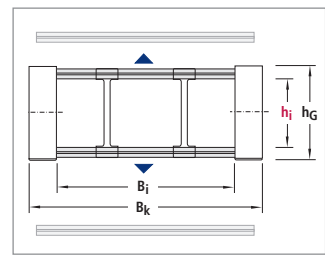
75  
500

Typenreihe	Stegvariante	$h_i$	$h_G$	$B_i$ min	$q_k$ min	$B_i$ max	$q_k$ max	$B_k$
KC 0650	RS	38	57,5	75	1,87	400	3,60	$B_i + 28$
KC 0900	RS	58	78,5	100	2,80	400	5,80	$B_i + 31$
KC 0900	RV	58	78,5	100	3,20	500	7,00	$B_i + 31$

Maße in mm/Gewichte in kg/m

Standardbreiten in 25 mm Schritten **ab Lager** lieferbar.  
 Typenreihe 0650:  $B_i = 75, 100, 125, 150 \dots 400$   
 Typenreihe 0900:  $B_i = 100, 125, 150, 175 \dots 500$

BREITENRASTER  
1 mm



kabelschlepp.de

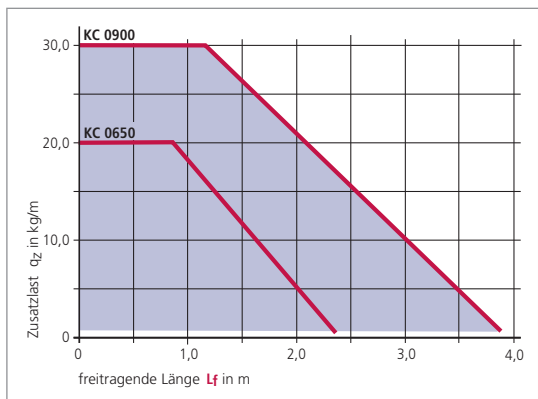
## Krümmungsradius und Teilung

Typenreihe	Krümmungsradien KR mm					
KC 0650	75	115	145	175	220	300
KC 0900	130	150	190	245	300	385

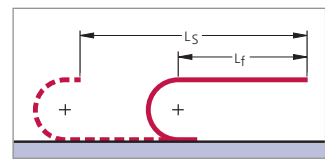
Teilung:  
 KC 0650:  $t = 65$  mm  
 KC 0900:  $t = 90$  mm

## Belastungsdiagramm

für freitragende Länge  $L_f$  in Abhängigkeit von der Zusatzlast



## Freitragende Länge $L_f$



Bei längeren Verfahrwegen ist ein Durchgang der Energieführung je nach Einsatzfall technisch zulässig.  
 In gleitender Anordnung sind noch längere Verfahrwege möglich (siehe Seite 295).  
 Wir stehen Ihnen bei diesen Anwendungen für eine Beratung gerne zur Verfügung.

Fon: +49 (0)2762 4003-0

Nutzen Sie unseren kostenlosen Projektierungs-Service!

## Bestellbeispiel

Energieführung					Trennstegsystem		Anschluss
KC 0900	225	RV	150	1890	TS 0	4	FU/MU
Typenreihe	Lichte Breite $B_i$ in mm	Stegvariante	Krümmungsradius KR in mm	Kettenlänge $L_k$ in mm (ohne Anschluss)	Trennstegsystem	Anzahl der Trennsteg $n_T$	Anschluss Festpunkt/ Mitnehmer

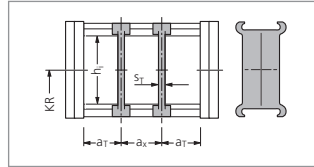
Bestellung Trennstegsysteme:  
 Bitte die Bezeichnung des Trennstegsystems (TS 0, TS 1 ...) sowie Anzahl der Trennsteg angeben. Evtl. eine Skizze mit Maßen beifügen.

Änderungen vorbehalten.

# Typenreihen KC 0650 und 0900

## Trennstegsystem TS 0

Typenreihe	Stegvariante	h <sub>i</sub> mm	S <sub>T</sub> mm	a <sub>T</sub> min mm	a <sub>x</sub> min mm
KC 0650	RS	38	3	6,5	13
KC 0900	RS	58	4	7	14
KC 0900	RV	58	4	7	14



Standardmäßig werden die Trennstegsysteme an jedem zweiten Kettenglied montiert.

**K-Serie**

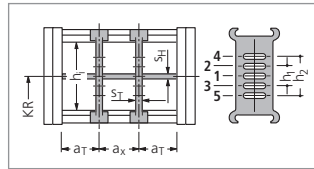
**Innenhöhen**  
38  
58

**Innenbreiten**  
75  
500

Auswahl  
BASIC LINE  
BASIC LINEPLUS  
VARIO LINE

## Trennstegsystem TS 1 mit durchgehender Höhenunterteilung aus Aluminium

Typenreihe	Stegvariante	h <sub>i</sub> mm	S <sub>T</sub> mm	a <sub>T</sub> min mm	a <sub>x</sub> min mm	S <sub>H</sub> mm	h <sub>1</sub> mm	h <sub>2</sub> mm
KC 0650	RS	38	3	6,5	13	4	15	—
KC 0900	RS	58	4	7	14	4	30	—
KC 0900	RV	58	4	7	14	4	15	30



Standardmäßig werden die Trennstegsysteme an jedem zweiten Kettenglied montiert.

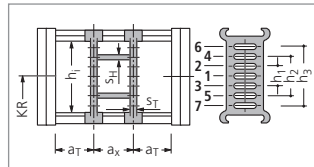
**kabelschlepp.de**

## Trennstegsystem TS 3 mit Zwischenböden-Höhenunterteilung aus Kunststoff

Typenreihe	Stegvariante	h <sub>i</sub> mm	S <sub>T</sub> mm	a <sub>T</sub> min mm	a <sub>x</sub> min mm	S <sub>H</sub> mm	h <sub>1</sub> mm	h <sub>2</sub> mm	h <sub>3</sub> mm
KC 0650	RS	38	8	4	16*	4	14	28	—
KC 0900	RV	58	8	4	16*	4	14	28	42

Die Trennstege sind durch die Zwischenböden fixiert, das komplette Trennstegsystem ist verschiebbar.

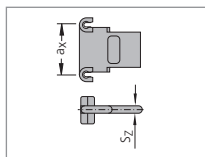
\* Beim Einsatz von Kunststoff-Zwischenböden



Standardmäßig werden die Trennstegsysteme an jedem zweiten Kettenglied montiert.

**Fon:**  
**+49 (0)2762 4003-0**

## Abmessungen Zwischenböden aus Kunststoff für TS 3



Sz	a <sub>x</sub> (Mittenabstand Trennstege)									
	4	16	18	23	28	32	33	38	43	48
	64	68	78	80	88	96	112	128	144	160
	176	192	208	—	—	—	—	—	—	—

Maße in mm

Beim Einsatz von **Zwischenböden mit a<sub>x</sub> > 112 mm** muss eine zusätzliche mittige Abstützung mit einem **Twintrennsteg** erfolgen.  
Dicke der Twintrennstege: KC 0650 S<sub>T</sub> = 3 mm, KC 0900 S<sub>T</sub> = 4 mm  
Twintrennstege sind auch zur nachträglichen Montage im Zwischenbodensystem geeignet.

Änderungen vorbehalten.



## Typenreihen KC 0650 und 0900

### Gleitscheiben und angespritzte Gleitkufen

#### Gleitscheiben

Falls die Energieführung „um 90° gedreht“ (auf der Kettenband-Außenseite gleitend) angeordnet wird, optimieren seitlich aufgesteckten Gleitscheiben Reibungs- und Verschleißverhältnisse.



Innenhöhen  
38  
58

Innenbreiten  
75  
500

#### Ermittlung der Kettenbreite mit Gleitscheiben an beiden Kettenbändern:

$$\text{KC 0650: } B_{EF} = B_i + 36 \text{ mm}$$

$$\text{KC 0900: } B_{EF} = B_i + 45 \text{ mm}$$

kabelschlepp.de

#### Angespritzte Gleitkufen

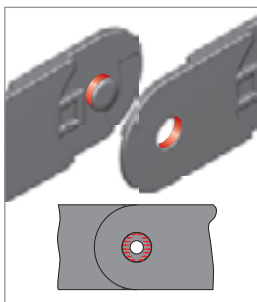
garantieren bei langen Verfahrwegen und großen Zusatzlasten eine lange Lebensdauer der Energieführung.



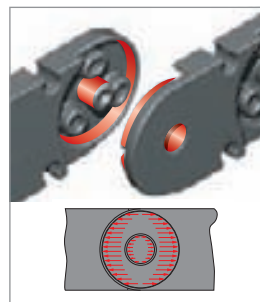
### Minimierter Gelenkverschleiß durch Topf-Deckel-Prinzip

Bei der K-Serie werden die Zug- und Schubkräfte über die hierfür optimierte Gelenkkonstruktion übertragen.

Hierdurch wird der Gelenkverschleiß minimiert und die Lebensdauer erheblich erhöht.



■ Kraftübertragung bei Bolzen-Bohrung-Verbindung



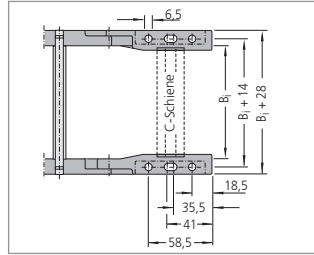
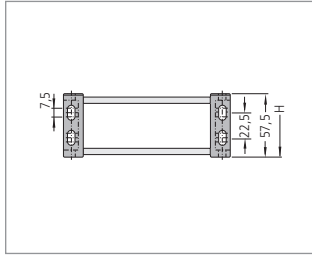
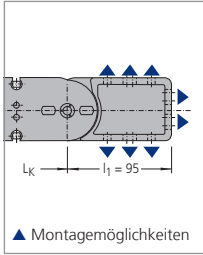
■ Kraftübertragung beim Topf-Deckel-Prinzip

Fon: +49 (0)2762 4003-0

Nutzen Sie unseren kostenlosen Projektierungs-Service!

## Typenreihen KC 0650 und 0900

### UMB-Anschlussstücke aus Kunststoff – Typenreihe KC 0650

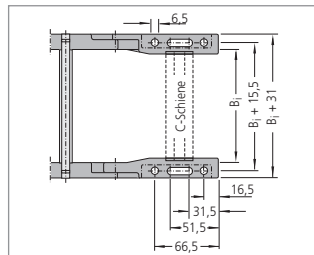
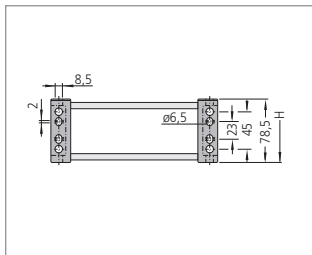
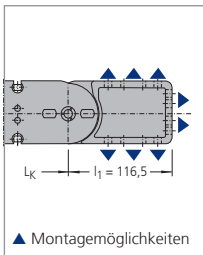


Die Maße für Festpunkt- und Mitnehmer-Anschluss sind identisch!  
Anschlusswinkel aus Stahlblech auf Anfrage.

**Optionale C-Schienen und Zugentlastungen für Leitungen finden Sie auf den folgenden Seiten.**  
Bitte bei Bestellung die Anschlussart FU/MU angeben (siehe Bestellschlüssel auf Seite 337).



### UMB-Anschlussstücke aus Kunststoff – Typenreihe KC 0900



Die Maße für Festpunkt- und Mitnehmer-Anschluss sind identisch!  
Anschlusswinkel aus Stahlblech auf Anfrage.

**Optionale C-Schienen und Zugentlastungen für Leitungen finden Sie auf den folgenden Seiten.**  
Bitte bei Bestellung die Anschlussart FU/MU angeben (siehe Bestellschlüssel auf Seite 337).

**Führungskanäle**  
▶ ab Seite 295

**Zugentlastungen**  
▶ ab Seite 302

**Leitungen für Energieführungen**  
▶ ab Seite 344





## Typenreihen KC 0650 und 0900

### Zugentlastungen

#### Beidseitige Zugentlastungskämme aus Kunststoff (KC 0650)

Mit den **optionalen Zugentlastungskämmen** lassen sich die Leitungen sicher und einfach fixieren.

Die Zugentlastungskämme werden zwischen den UMB-Anschlussstücken montiert und müssen nicht separat verschraubt oder auf einer C-Schiene montiert werden.

**Bitte geben Sie bei der Bestellung an, wenn Zugentlastungskämme benötigt werden.**

Innen-  
höhen

38  
58

Innen-  
breiten

75  
500

kabelschlepp.de

Fon:  
+49 (0)2762 4003-0

Nutzen Sie unseren kostenlosen  
Projektierungs-Service!



■ UMB-Anschlussstück  
mit Zugentlastungskamm



■ Beidseitiger Zugentlastungskamm



■ Fixierung im UMB

Typenreihe	B <sub>i</sub> mm	nz
KC 0650	78	5
KC 0650	83	5
KC 0650	103	7
KC 0650	108	7
KC 0650	123	8
KC 0650	128	9
KC 0650	133	9
KC 0650	153	11
KC 0650	158	11
KC 0650	178	13
KC 0650	183	13
KC 0650	203	15
KC 0650	208	15
KC 0650	233*	17
KC 0650	258*	19

nz = Anzahl der Zähne  
auf einer Kammseite  
\* auf Anfrage

## Typenreihen KC 0650 und 0900

### Zugentlastungen

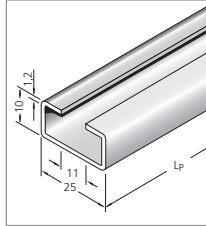
#### C-Schienen für LineFix Bügelschellen, SZL-Zugentlastungen und Blockschellen

Die optionalen C-Schienen werden durch die UMB-Anschlussstücke fixiert und müssen nicht separat verschraubt werden.

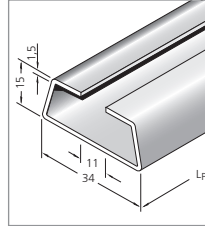
Bitte geben Sie bei der Bestellung an, wenn C-Schienen benötigt werden.



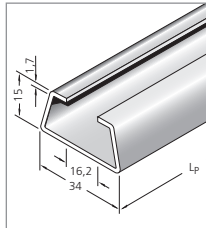
■ UMB mit C-Schiene



■ **KC 0650:**  
Integrierbare C-Schiene  
25 x 10 mm,  
Schlitzweite 11 mm,  
Werkstoff Stahl,  
Art.-Nr. 3931



■ **KC 0900:**  
Integrierbare C-Schiene  
34 x 15 mm,  
Schlitzweite 11 mm,  
Werkstoff Stahl,  
Art.-Nr. 3935

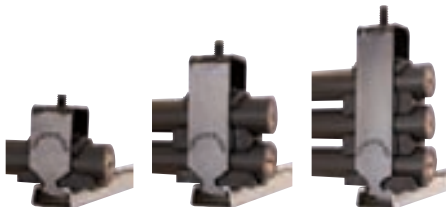


■ **KC 0900:**  
Integrierbare C-Schiene  
34 x 15 mm,  
Schlitzweite 16 – 17 mm,  
Werkstoff Aluminium,  
Art.-Nr. 3926,  
Werkstoff Stahl,  
Art.-Nr. 3932

Für die C-Schienen sind unsere LineFix-Zugentlastungen bestens geeignet (LineFix Bügelschellen und weitere Zugentlastungen – siehe Kapitel Zubehör, ab Seite 302).



■ C-Schiene mit LineFix-Zugentlastung



Innen-  
höhen42  
58Innen-  
breiten68  
561

kabelschlepp.de

Fon:  
+49 (0)2762 4003-0Nutzen Sie unseren kostenlosen  
Projektierungs-Service!

## Typenreihe KE

### mit Kunststoffstegen

- KE 0650  
im 8 mm Breitenraster  
lieferbar
- KE 0900  
im 16 mm Breitenraster  
lieferbar



### Stegvarianten

#### Rahmensteg RE

Standard-Ausführung

Öffnungsmöglichkeiten:

**Außen / Innen:** durch eine 90° Drehung  
der Stege leicht und sehr schnell zu  
öffnen.



### Steganordnung

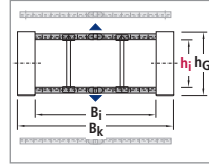
**Standard:** an jedem 2. Kettenglied  
Stegmontage an jedem Kettenglied  
möglich, bitte bei der Bestellung  
angeben.

# Typenreihen KE 0650 und 0900

## Abmessungen und Ketteneigengewicht

Typenreihe	Stegvariante	h <sub>i</sub>	h <sub>G</sub>	B <sub>i</sub> min	q <sub>k</sub> min	B <sub>i</sub> max	q <sub>k</sub> max	B <sub>k</sub>	Breitenraster
KE 0650	RE	42	57,5	68	1,75	260	2,71	Bi + 28	8
KE 0900	RE	58	78,5	81	2,95	561	5,95	Bi + 31	16

Maße in mm/Gewichte in kg/m



Innenhöhen  
42  
58

Innenbreiten  
68  
561

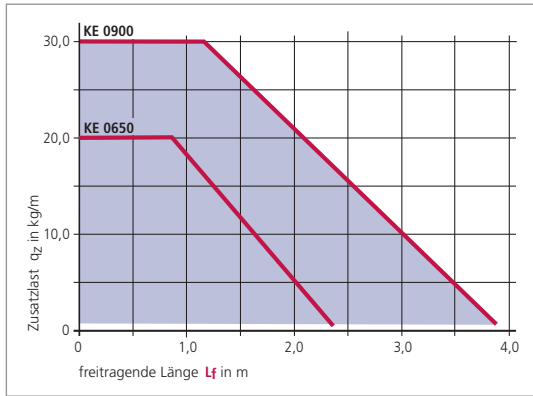
## Krümmungsradius und Teilung

Typenreihe	Krümmungsradien KR mm					
KE 0650	75	115	145	175	220	300
KE 0900	130	150	190	245	300	385

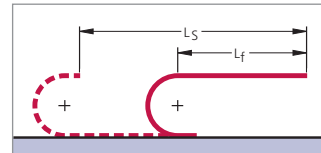
Teilung:  
KE 0650: t = 65 mm  
KE 0900: t = 90 mm

## Belastungsdiagramm

für freitragende Länge L<sub>f</sub> in Abhängigkeit von der Zusatzlast



Freitragende Länge L<sub>f</sub>



Bei längeren Verfahrwegen ist ein Durchhang der Energieführung je nach Einsatzfall technisch zulässig.

In gleitender Anordnung sind noch längere Verfahrwege möglich (siehe Seite 295).

Wir stehen Ihnen bei diesen Anwendungen für eine Beratung gerne zur Verfügung.

kabelschlepp.de

Fon: +49 (0)2762 4003-0

## Bestellbeispiel

Energieführung				Trennstegsystem		Anschluss	
KE 0900	209	RE	190	2250	TS 0	4	FU/MU
Typenreihe	Lichte Breite B <sub>i</sub> in mm	Stegvariante	Krümmungsradius KR in mm	Kettenlänge L <sub>k</sub> in mm (ohne Anschluss)	Trennstegsystem	Anzahl der Trennsteg n <sub>T</sub>	Anschluss Festpunkt/ Mitnehmer

### Bestellung Trennstegsysteme:

Bitte die Bezeichnung des Trennstegsystems (TS 0, TS 1 ...) sowie Anzahl der Trennsteg angeben. Evtl. eine Skizze mit Maßen beifügen.

Änderungen vorbehalten.

OnlineEngineer.de  
KABELSCHLEPP  
Energieführungs-Konfigurator

# Typenreihen KE 0650 und 0900

## Fixierung der Trennstege

Innenhöhen  
42  
58

Innenbreiten  
68  
561

Standardmäßig sind Trennstege bzw. komplette Trennstegsysteme (Trennstege mit Höhenseparierungen) im Querschnitt verschiebbar. (Montageversion A)

Bei den Trennstegsystemen TS 0 und TS 1 ist es auch möglich, Trennstege bzw. komplette Trennstegsysteme (Trennstege mit Höhenseparierungen) durch Wenden der Stege zu fixieren (Montageversion B).

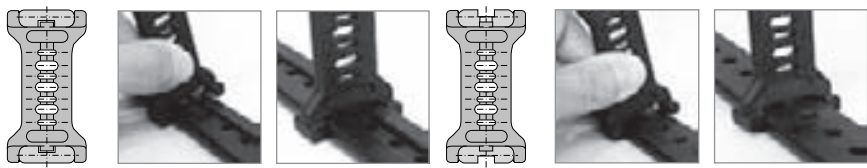
Falls die fixierte Montageversion gewünscht wird, geben Sie dies bitte bei der Bestellung an.

### Montageversion A (Standard)

**Trennsteg verschiebbar:**  
Arretierungsnocken des Trennsteges in der Nut des Steges verschiebbar.

### Montageversion B

**Trennsteg fixiert:**  
Arretierungsnocken des Trennsteges in der Bohrung des Steges fixiert.



Bei verschiebbarer Montage der Trennstege (Montageversion A) haben die Löcher im Steg keine Funktion und damit das Maß  $a_x$ -Raster keine Bedeutung.

Bitte beachten Sie, dass die Fixierung der Trennstege nur an Positionen, an denen ein Loch im Steg ist, erfolgen kann. Das Maß  $a_x$ -Raster gibt die Lochabstände im Steg an.

**Lochabstände = Fixierungspositionen der Trennstege ( $a_x$ -Raster)**

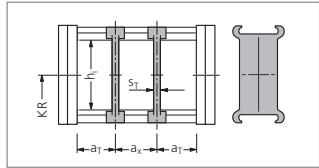
kabelschlepp.de

Fon: +49 (0)2762 4003-0

## Trennstegsystem TS 0

Typenreihe	Stegvariante	$h_i$ mm	Montageversion A			Montageversion B			
			$S_T$ mm	$a_T$ min mm	$a_x$ min mm	$S_T$ mm	$a_T$ min mm	$a_x$ min mm	$a_x$ Raster mm
KE 0650	RE	42	4,2	6,5	13,0	4,2	22,0	16	8
KE 0900	RE	58	6,0	7,5	14,5	6,0	8,5	16	16

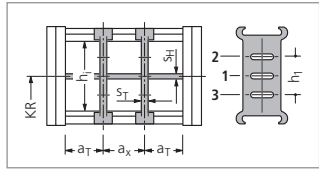
Standardmäßig werden die Trennstegsysteme an jedem zweiten Kettenglied montiert.



## Trennstegsystem TS 1 mit durchgehender Höhenunterteilung aus Aluminium

Typenreihe	Stegvariante	$h_i$ mm	Montageversion A			Montageversion B				$S_H$ mm	$h_1$ mm
			$S_T$ mm	$a_T$ min mm	$a_x$ min mm	$S_T$ mm	$a_T$ min mm	$a_x$ min mm	$a_x$ Raster mm		
KE 0650	RE	42	4,2	6,5	13,0	4,2	22,0	16	8	4	22
KE 0900	RE	58	6,0	7,5	14,5	6,0	24,5	16	16	4	22

Standardmäßig werden die Trennstegsysteme an jedem zweiten Kettenglied montiert.



Nutzen Sie unseren kostenlosen Projektierungs-Service!

# Typenreihen KE 0650 und 0900

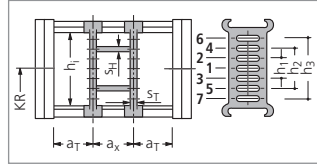
## Trennstegsystem TS 3 mit Zwischenböden-Höhenunterteilung aus Kunststoff

Typenreihe	Stegvariante	h <sub>i</sub> mm	S <sub>T</sub> mm	a <sub>T</sub> min mm	a <sub>x</sub> min mm	S <sub>H</sub> mm	h <sub>1</sub> mm	h <sub>2</sub> mm	h <sub>3</sub> mm
KE 0650	RE	42	8	4	16*	4	14	28	—
KE 0900	RE	58	8	4	16*	4	14	28	42

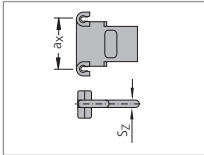
\* Beim Einsatz von Kunststoff-Zwischenböden

Die Trennstege sind durch die Zwischenböden fixiert, das komplette Trennstegsystem ist verschiebbar.

Standardmäßig werden die Trennstegsysteme an jedem zweiten Kettenglied montiert.



### Abmessungen Zwischenböden aus Kunststoff für TS 3



S <sub>z</sub>	a <sub>x</sub> (Mittenabstand Trennstege)									
4	16	18	23	28	32	33	38	43	48	58
	64	68	78	80	88	96	112	128	144	160
	176	192	208	—	—	—	—	—	—	—

Maße in mm

Es sind auch Zwischenböden aus Aluminium im Breitenraster von 1 mm verfügbar.

Beim Einsatz von **Zwischenböden mit a<sub>x</sub> > 112 mm** muss eine zusätzliche mittige Abstützung mit einem **Twintrennsteg** erfolgen.  
Dicke der Twintrennstege: KE 0650 S<sub>T</sub> = 3 mm, KE 0900 S<sub>T</sub> = 4 mm  
Twintrennstege sind auch zur nachträglichen Montage im Zwischenbodensystem geeignet.

## Gleitscheiben und angespritzte Gleitkufen

### Gleitscheiben

Falls die Energieführung „um 90° gedreht“ (auf der Kettenband-Außenseite gleitend) angeordnet wird, optimieren seitlich aufgesteckten Gleitscheiben Reibungs- und Verschleißverhältnisse.



### Ermittlung der Kettenbreite mit Gleitscheiben an beiden Kettenbändern:

KE 0650: B<sub>EF'</sub> = B<sub>i</sub> + 36 mm  
KE 0900: B<sub>EF'</sub> = B<sub>i</sub> + 45 mm

### Angespritzte Gleitkufen

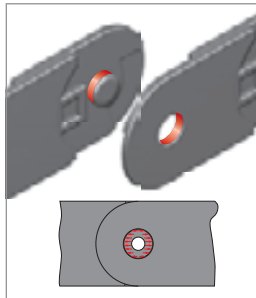
garantieren bei langen Verfahrwegen und großen Zusatzlasten eine lange Lebensdauer der Energieführung.



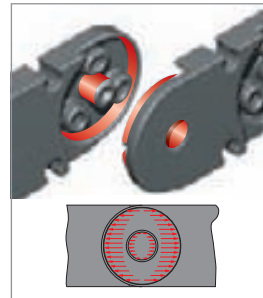
## Minimierter Gelenkverschleiß durch Topf-Deckel-Prinzip

Bei der K-Serie werden die Zug- und Schubkräfte über die hierfür optimierte Gelenkkonstruktion übertragen.

Hierdurch wird der Gelenkverschleiß minimiert und die Lebensdauer erheblich erhöht.



■ Kraftübertragung bei Bolzen-Bohrung-Verbindung



■ Kraftübertragung beim Topf-Deckel-Prinzip

K-Serie

Innenhöhen  
42  
58

Innenbreiten  
68  
561

kabelschlepp.de

Fon: +49 (0)2762 4003-0

OnlineEngineer.de  
KABELSCHLEPP  
Energieführungs-Konfigurator



## Typenreihen KE 0650 und 0900

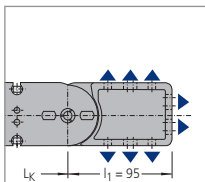
### UMB-Anschlussstücke aus Kunststoff – Typenreihe KE 0650

#### Innenhöhen

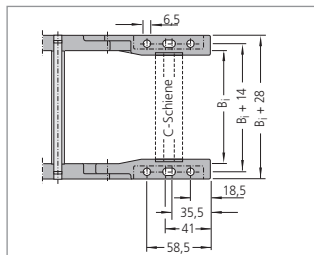
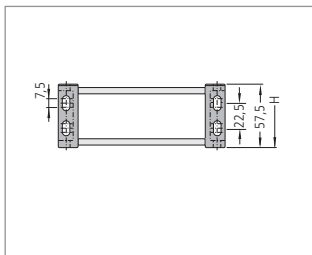
42  
58

#### Innenbreiten

68  
561



▲ Montagemöglichkeiten



Die Maße für Festpunkt- und Mitnehmer-Anschluss sind identisch!  
Anschlusswinkel aus Stahlblech auf Anfrage.

**Optionale C-Schienen und Zugentlastungen für Leitungen finden Sie auf den folgenden Seiten.**

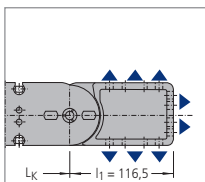
Bitte bei Bestellung die Anschlussart FU/MU angeben (siehe Bestellschlüssel auf Seite 337).

kabelschlepp.de

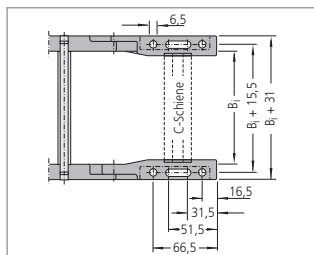
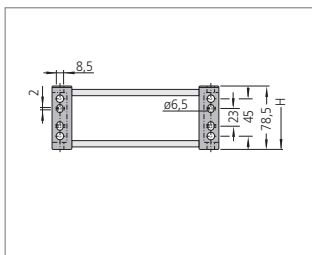


Fon:  
+49 (0)2762 4003-0

### UMB-Anschlussstücke aus Kunststoff – Typenreihe KE 0900



▲ Montagemöglichkeiten



Die Maße für Festpunkt- und Mitnehmer-Anschluss sind identisch!  
Anschlusswinkel aus Stahlblech auf Anfrage.

**Optionale C-Schienen und Zugentlastungen für Leitungen finden Sie auf den folgenden Seiten.**

Bitte bei Bestellung die Anschlussart FU/MU angeben (siehe Bestellschlüssel auf Seite 337).

Nutzen Sie unseren kostenlosen  
Projektierungs-Service!

#### Führungskanäle

► ab Seite 295



#### Zugentlastungen

► ab Seite 302



#### Leitungen für Energieführungen

► ab Seite 344



## Typenreihen KE 0650 und 0900

### Zugentlastungen

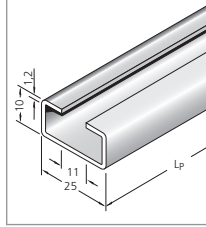
#### C-Schienen für LineFix Bügelschellen, SZL-Zugentlastungen und Blockschellen

Die optionalen C-Schienen werden durch die UMB-Anschlussstücke fixiert und müssen nicht separat verschraubt werden.

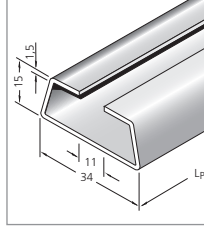
**Bitte geben Sie bei der Bestellung an, wenn C-Schienen benötigt werden.**



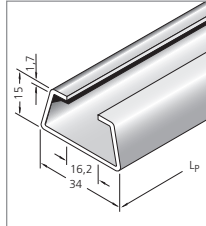
■ UMB mit C-Schiene



■ **KE 0650:**  
Integrierbare C-Schiene  
25 x 10 mm,  
Schlitzweite 11 mm,  
Werkstoff Stahl,  
Art.-Nr. 3931



■ **KE 0900:**  
Integrierbare C-Schiene  
34 x 15 mm,  
Schlitzweite 11 mm,  
Werkstoff Stahl,  
Art.-Nr. 3935

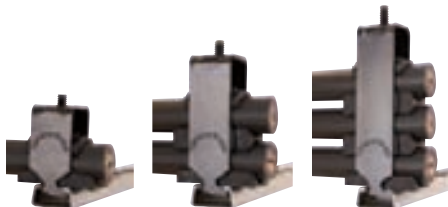


■ **KE 0900:**  
Integrierbare C-Schiene  
34 x 15 mm,  
Schlitzweite 16 – 17 mm,  
Werkstoff Aluminium,  
Art.-Nr. 3926,  
Werkstoff Stahl,  
Art.-Nr. 3932

Für die C-Schienen sind unsere LineFix-Zugentlastungen bestens geeignet (LineFix Bügelschellen und weitere Zugentlastungen – siehe Kapitel Zubehör, ab Seite 302).



■ C-Schiene mit  
LineFix-Zugentlastung



Innen-  
höhen



Innen-  
breiten



kabelschlepp.de

Fon:  
+49 (0)2762 4003-0

OnlineEngineer.de  
KABELSCHLEPP  
Energieführungs-Konfigurator